บทที่ 2
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

บทที่ 2
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติตามความเห็นชอบตามความคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เลขที่ ทส (กกวล) 1008/ว2012 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566 จากนั้นโครงการได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 ตามหนังสือเลขที่ ทส (กกวล) 1008/19278 ลงเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/11892 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 ต่อมาโครงการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/2351 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567 และโครงการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 3) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/20266 ลงวันที่ 22 กันยายน 2568

ดังรายละเอียดใน**ภาคผนวก ก** โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในระยะก่อสร้าง ซึ่งข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนาม ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ ตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลรวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จากกิจการร่วมค้าซีพีพี-ซีพีพีบี (CPP-CPPB JOINT VENTURE) และซิโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น (SINOPEC INTERNATIONAL PETROLEUM SERVICE CORPORATION) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลักของโครงการ ภายใต้การกำกับและควบคุมการปฏิบัติงาน โดย ปตท.

ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 ที่ผ่านมา ระยะโครงการที่ 1 ได้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จ จะมีเพียงกิจกรรมการทดสอบเดินระบบและจ่ายก๊าซธรรมชาติ การสำรวจและปรับปรุงการคืนสภาพพื้นที่ในบางพื้นที่หลังการก่อสร้าง เท่านั้น ซึ่งโครงการจะการรวบรวมข้อมูลและรายงานในผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้ทราบในฉบับถัดไป

ระยะโครงการที่ 2 ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยมีกิจกรรมการก่อสร้างหลัก ได้แก่ การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) บริเวณพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข สป. 4002 (หนามแดง-บางพลี) การก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซและสถานีปลายทางของโครงการ (South Bangkok Plant Gas Metering and Regulating Station; SBMR) การติดตั้ง Sale tap ในพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซ และกิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นต้น

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ **โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอย่างเคร่งครัด** ซึ่งได้แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการไว้ ดังแสดงใน**ตารางที่ 2-1**

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
มาตรการทั่วไป			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการอย่างเคร่งครัด และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อย่างเคร่งครัด และมีการประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมแนบมาตรการป้องกันฯ และมาตรการติดตามฯ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้โครงการได้กำหนดให้มีการประชุมและลงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำสัปดาห์ เพื่อกำกับและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ อีกทั้ง โครงการได้นำมาตรการฯ ดังกล่าว ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	-	**รูปที่ 2-1** **รูปที่ 2-41** **ภาคผนวก ก-4** **ภาคผนวก ข-2** **ภาคผนวก ง-1**
2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่และได้รับความเห็นชอบแบบก่อสร้างระบบขนส่งปิโตรเลียมหรือน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	ปตท. ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อในพื้นที่ และได้รับความเห็นชอบในแบบก่อสร้างระบบขนส่งปิโตรเลียมหรือน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นต้น อีกทั้ง ได้มีการประสานงานขออนุญาตกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องจากสำนักคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ระยะที่ 1 (แบบ ธพ.ช 1ท)	-	**ภาคผนวก ค-1**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติภัยตามแนวระบบท่อ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะจัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติภัยตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตามการฯ ในฉบับถัดไป	-	-
4) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	-	**รูปที่ 2-41** **รูปที่ 2-42** **ภาคผนวก ง-3**
5) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ปตท. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเร่งด่วนในเบื้องต้น พร้อมทั้งสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว อีกทั้งได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย เพื่อรองรับหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	**ภาคผนวก ข-8** **ภาคผนวก จ-6**
6) ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ปตท. ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอนุญาต พิจารณาทุกๆ 6 เดือน โดยได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ	-	**ภาคผนวก ก-5**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
สิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐผู้มีอำนาจตากฎหมาย พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	ตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุด ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2569 และรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการเป็นฉบับที่ 7 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569		
7) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ – หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ปตท. ได้มีการแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบเดิม ซึ่งได้เสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและได้รับความเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ - ครั้งที่ 1 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 ตามหนังสือเลขที่ ทส (กกวล) 1008/19278 ลงเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566 และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/11892 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 - ครั้งที่ 2 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 เลขที่ ทส 1009.7/2351 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567	-	**ภาคผนวก ก-3**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
– หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย	- ครั้งที่ 3 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 3) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 13/2568 เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2568 เลขที่ ทส 1009.7/20266 ลงวันที่ 22 กันยายน 2568		
8) แจ้งข้อมูลกิจกรรมในระยะก่อสร้างให้ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบ และหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องโดยตรง ทราบก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อย่างน้อย 1 สัปดาห์	โครงการได้แจ้งแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	-	**รูปที่ 2-41 ภาคผนวก ง-1**
9) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการเพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	ปัจจุบันโครงการดำเนินการประสานงานเพื่อขอรายละเอียดข้อมูลจากหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการก่อนเข้าดำเนินการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมทั้ง ทางโครงการได้มีการประสานงาน ขอคำแนะนำเกี่ยวรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคอย่างต่อเนื่องตลอดระยะการก่อสร้าง	-	**รูปที่ 2-38 ภาคผนวก ค-2**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากการตรวจสอบของ ปตท. ที่ผ่านมา ไม่พบแนวโน้มปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากพบปัญหา ปตท. จะรับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดสมุทรปราการ กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-
11) หากมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาข้อวิตกกังวลหรือความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	กรณีมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ ปตท. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที ซึ่งปัจจุบัน ปตท. ได้ดำเนินการแก้ไขประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยต่างๆ ของชุมชนต่อการการดำเนินโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	**รูปที่ 2-42** **ภาคผนวก จ-2**
1. ด้านคุณภาพอากาศ			
1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็น และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบและคืนพื้นที่โดยเร็ว	โครงการมีการเปิดพื้นที่และหน้าดินให้เพียงพอกับการวางท่อก๊าซฯ และการทำงานในแต่ละช่วงเท่านั้น โดยเมื่อวางท่อแล้วเสร็จผู้รับเหมาก่อสร้างได้ทำการฝังกลบร่องขุดทันที	-	**รูปที่ 2-4**
2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อใกล้แหล่งชุมชน ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	โครงการได้จัดให้มีรถบรรทุกน้ำเพื่อฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	-	**รูปที่ 2-5** **ภาคผนวก จ-3**
3) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้ว/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิด	โครงการได้ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน อีกทั้งได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิดเพิ่มเติมอีกด้วยเช่นกัน	-	**รูปที่ 2-5** **รูปที่ 2-6**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	โครงการได้กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	-	**รูปที่ 2-7**
5) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนนต้องทำความสะอาดถนนโดยเร็ว	โครงการได้อบรมพนักงานและกำชับให้ทำความสะอาดถนนเมื่อมีวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนนโดยเร็ว	-	**รูปที่ 2-8** **ภาคผนวก ข-6**
6) จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาด เศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถ ก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	-	**รูปที่ 2-9**
7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ เพื่อลดปริมาณการระบายมลสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ เพื่อลดปริมาณการระบายมลสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ	-	**รูปที่ 2-10** **รูปที่ 2-11** **ภาคผนวก จ-7**
2. ด้านเสียง			
1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นต้องเข้าประสานงานและเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว กรณีที่มีผลกระทบเกิดขึ้น	-	**รูปที่ 2-42** **ภาคผนวก ง-2**
2) กรณีก่อสร้างโดยวิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น	ในการก่อสร้างโดยวิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการดันลอดระยะยาวร่วมกับการเจาะลอด โครงการได้จัดเตรียมตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น	-	**รูปที่ 2-12**
3) ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มี	โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ 1) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 4 บ้านคลองเจ็กพงษ์ 2) กลุ่มบ้านพักอาศัย ริมคลองปึกกา 3) ชุมชนริมคลองบัวคลี่ และหมู่บ้านคาซ่าวิลล์ บางนา-เทพารักษ์ 4) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 20 คลองขุดใหม่ 5) หมู่บ้านกัสโต้ เทพารักษ์ 6) กลุ่มบ้านพักอาศัยและร้านค้า หมู่ที่ 4 บ้านคลองรองปลัด 7) ชุมชนซอยอุดมเดช 8 ขวา 8) ชุมชนบุษบา 2 และ 9) ชุมชนซอยบางโปรง 11 รวมทั้งพิจารณาติดตั้งเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประชาชนแจ้งว่าได้ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566 ถึงฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568**		
4) ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 1.9 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS3 ซึ่งอยู่บริเวณที่พักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางเพรียง และโรงเรียนคลองกันยา	โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS3 บริเวณที่พักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางเพรียง และโรงเรียนคลองกันยา โดยใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติที่มีสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 1.9 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง ดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567**	-	-
5) ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก FHWA	โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS5 บริเวณที่พักอาศัยซอยบางปลา 20 และซอยบางปลา 20/1 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติที่มีสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ มีระดับของความสูงไม่น้อย	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ซึ่งอยู่บริเวณที่พักอาศัยซอยบางปลา 20 และซอยบางปลา 20/1	กว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง ดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567**		
6) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 -18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่องโครงการได้ดำเนินการแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	-	**รูปที่ 2-41** **ภาคผนวก ง-1**
7) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยสามารถลดระดับเสียงลงประมาณ 15 เดซิเบลเอ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามนโยบายในเอกสาร SHE Management Plan ทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk) พร้อมทั้งได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 15 เดซิเบลเอ	-	**รูปที่ 2-2** **รูปที่ 2-3** **รูปที่ 2-13** **ภาคผนวก ข-1** **ภาคผนวก ข-3** **ภาคผนวก ข-6**
8) ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs)	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานฉบับต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
9) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอก่อนเริ่มใช้งาน ทั้งนี้ หากพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ได้มีการแก้ไขปรับปรุงทันที	-	**รูปที่ 2-10** **รูปที่ 2-11** **ภาคผนวก จ-7**
10) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง จากการระบายก๊าซต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีควบคุมก๊าซฯ	โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการระบายก๊าซต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีควบคุมก๊าซ	-	**รูปที่ 2-14** **ภาคผนวก จ-12**
3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) การขุดร่องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	การขุดร่องก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดินหรือมีสภาพเป็นดินอ่อน โครงการได้ติดตั้ง Sheet Pile เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	-	**รูปที่ 2-15** **ภาคผนวก จ-11**
2) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว	โครงการมีการเปิดพื้นที่ให้เพียงพอกับการวางท่อและการทำงานในแต่ละช่วง เมื่อเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละช่วง ได้ทำการถมดินกลับโดยเร็วเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินและร่องขุด	-	**รูปที่ 2-15** **ภาคผนวก ค-6**
3) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ/บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ให้กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ/บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการวางถุงทราย หรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ใกล้เคียง	-	**รูปที่ 2-16**
4) กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะผ่าน และการจัดเตรียมเพื่อปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ในการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เกษตรกรรม	โครงการได้มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะผ่านและได้ดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เป็นไปตามที่ตกลงกับเจ้าของพื้นที่แล้วเสร็จ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ**	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ต้องนำดินหรือเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อนคืนสภาพพื้นที่หรือตามที่ตกลงกับเจ้าของพื้นที่	**สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566 ถึง ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568**		
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนโซเดียมเบนทอไนต์			
1) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้ทำการกั้นพื้นที่โดยจัดวางถุงทรายและจัดทำคันดินรอบพื้นที่บ่อรับและบ่อส่งเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	-	**รูปที่ 2-16**
2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ขณะเจาะลอด พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	โครงการมีการจัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ เช่น รถดูด (Vacuum Truck) รถบรรทุกน้ำ กระสอบทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ขณะทำการเจาะลอด	-	**รูปที่ 2-16**
3) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ โครงการได้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และดำเนินการสูบออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	-	**รูปที่ 2-16**
4) กรณีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ให้ใช้รถดูด (Vacuum) หรือเครื่องสูบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา หรือหากใช้รถขุดตักใส่รถบรรทุกต้องใช้พลาสติกรองพื้นและปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาที่ทำการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลน	กรณีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการได้ใช้รถดูด (Vacuum) หรือเครื่องสูบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักในปริมาณมาก ได้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป	-	**รูปที่ 2-16**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
โซเดียมเบนทอไนต์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป			
5) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดย การประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชนอันเนื่องมาจากโครงการ โครงการจะรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่ผ่านมา ยังไม่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ที่มีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน แต่อย่างใด	-	-
4. ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก			
1) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการที่เจ้าของพื้นที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	ปัจจุบันการดำเนินการของโครงการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว อีกทั้งทางโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการของแต่ละพื้นที่อย่างเคร่งครัด	-	**ภาคผนวก ค-1**
2) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต	โครงการได้จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต โดยการกั้นเขตพื้นที่พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และเน้นย้ำให้คนงานอยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น ผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	**รูปที่ 2-3** **รูปที่ 2-18** **รูปที่ 2-32** **ภาคผนวก ข-6**
3) ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด โดยจัดให้มีหัวหน้างาน	-	**รูปที่ 2-2** **รูปที่ 2-3** **รูปที่ 2-19**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)		**รูปที่ 2-32** **ภาคผนวก ข-3** **ภาคผนวก ข-6**
4) หากพบลูกสัตว์และไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าชายเลนขณะดำเนินการก่อสร้าง ให้แจ้งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเข้ามาดำเนินการ	โครงการได้มีกิจกรรมการก่อสร้างผ่านพื้นที่ป่าชายเลนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าวไม่พบลูกสัตว์และไข่ของสัตว์ป่าแต่อย่างใด ดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 ถึงฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**	-	-
5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	**รูปที่ 2-20**
2) จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง อ้างอิงตามข้อกำหนดของวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องสุขาในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ก่อสร้างตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องสุขาในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร	-	**รูปที่ 2-21** **ภาคผนวก จ-10**
3) จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ บริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	โครงการได้จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วันก่อนระบายออกสู่ภายนอกและดำเนินการติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากท้องถิ่นเข้ามาสูบสิ่งปฏิกูลไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ	-	**รูปที่ 2-21** **รูปที่ 2-22** **ภาคผนวก ฉ-3**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ออกไปจากพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ			
4) กรณีที่มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อและวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ กำหนดให้ถังบรรจุน้ำมันและพื้นที่สำหรับการบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นพื้นที่คอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ โดยคันดังกล่าวต้องมีขนาดเพียงพอที่จะเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับปริมาณความจุของภาชนะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด (กำหนดปริมาตรความจุเท่ากับ 110% ของปริมาตรเก็บกัก) และต้องสามารถป้องกันน้ำมันไหลผ่านและสามารถทนแรงดันของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้	โครงการไม่มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการแต่อย่างใด	-	-
5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	**รูปที่ 2-23** **รูปที่ 2-24**
6) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	**รูปที่ 2-2** **รูปที่ 2-3** **รูปที่ 2-25** **ภาคผนวก ข-1** **ภาคผนวก ข-3** **ภาคผนวก ข-6**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open cut)			
1) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุดอย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัด ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอน	โครงการได้เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุดอย่างน้อย 15 เมตร	-	**รูปที่ 2-26**
2) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) ต้องจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำ หรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ ทั้งนี้ โครงการต้องมีการประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการทำทางเบี่ยงเบนน้ำ และเมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมโดยเร็ว	กรณีที่มีการปิดกั้นการไหลของน้ำ โครงการได้จัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำ เพื่อให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ พร้อมทั้งประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่มีการจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำแล้วเสร็จ พร้อมทั้งได้ดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	**รูปที่ 2-29**
ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการดันลอดระยะยาว (Long Length Boring) การดันลอด (Boring) และการเจาะลอด (HDD)			
1) กำหนดความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด ระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	โครงการได้ออกแบบความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีดันลอดระยะยาว การดันลอด หรือเจาะลอด ให้มีระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อ ไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	-	**ภาคผนวก ข-11**
2) ป้องกันโคลนโซเดียมเบนทอไนต์จากการขุดเจาะปนเปื้อนออกสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง โดยการจัดวางถุงทราย หรือทำคันดินกั้นรอบพื้นที่บ่อส่งและบริเวณที่มีการหกล้นหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ	โครงการได้ป้องกันโคลนจากการขุดเจาะปนเปื้อนพื้นที่ก่อสร้างอื่นๆ โดยการจัดวางถุงทรายหรือทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ที่มีการหกล้นหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ อาทิ รอบเครื่องขุดเจาะ และพื้นที่ที่มีการแยกทรายออกจากโคลนเพื่อนำกลับไปใช้ใหม่	-	**รูปที่ 2-16**
3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงยุบตัวหรือดินไหล ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ กำหนดให้ทำการปิดกั้นบริเวณเพื่อความปลอดภัย	โครงการได้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง หลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ใกล้เคียงแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันความเสี่ยงยุบตัวหรือดินไหล	-	**รูปที่ 2-12**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ง. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)			
1) ก่อนการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต และระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ ต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด	โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้น้ำจากคลองบางกะสี ตำบลบางปลา และคลองสำโรง ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี และตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตและระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จ จากองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่ และเทศบาลตำบลเทพารักษ์ ตามลำดับ ซึ่งเป็นผู้ดูแลแหล่งน้ำดังกล่าว ในช่วงกิโลเมตรท่อ 0+000 – กิโลเมตรท่อ 33+855 ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+455 – กิโลเมตรท่อ 42+675 และช่วงกิโลเมตรท่อ 42+675 – กิโลเมตรท่อ 47+350	-	**รูปที่ 2-17** **ภาคผนวก ค-5**
2) ในการทดสอบท่อโดยวิธีทางชลสถิต จะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง (กรณีใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ)	โครงการใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่คลองบางกะสีและคลองสำโรง โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำดังกล่าวไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำอื่นแต่อย่างใด	-	**รูปที่ 2-17**
3) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตราย ต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ	น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต โครงการได้ใช้น้ำสะอาด และไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ	-	**รูปที่ 2-17** **ภาคผนวก ซ-1**
4) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและ ไขมัน (Oil & Grease) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 กำหนด สำหรับแหล่งน้ำทั่วไป และคำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำ ชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน สำหรับแหล่งน้ำชลประทานก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ	เมื่อทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) แล้วเสร็จ โครงการได้ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำภายในท่อ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ.2559 กำหนดสำหรับแหล่งน้ำทั่วไป และคำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำภายในท่อ **ช่วงกิโลเมตรท่อ 0+000 – กิโลเมตรท่อ 33+855** ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการ	-	**รูปที่ 2-17** **ภาคผนวก ซ-2**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
โดยในกรณีที่ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเกินมาตรฐานให้ติดตั้งตะแกรงตาถี่หรือถุงกรองตะกอนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้ง เพื่อดักตะกอนหรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนอีกครั้ง และกรณีที่ความเป็นกรด-ด่าง (pH) หรือน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดให้ส่งไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	ทดสอบลงสู่คลองบางกะสี เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2569 พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.4 ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าน้อยกว่า 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร อุณหภูมิ (Temperature) มีค่า 28.8 องศาเซลเซียส และน้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร **ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+455 – กิโลเมตรท่อ 42+675** ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่คลองสำโรง เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2569 ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.5 ของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 18 มิลลิกรัมต่อลิตร อุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 30.8 องศาเซลเซียส และน้ำมันและไขมัน มีค่า 1 มิลลิกรัมต่อลิตร และ**ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+675 – กิโลเมตรท่อ 47+350** ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่คลองสำโรง เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2569 ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.7 ของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 28 มิลลิกรัมต่อลิตร อุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 29.3 องศาเซลเซียส และน้ำมันและไขมัน มีค่า 1 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว อีกทั้งทางโครงการได้มีการติดตั้งตะแกรงตาถี่และถุงกรองเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการลดตะกอนหรือของแข็งแขวนลอยก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ		
5) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการได้มีการควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	-	**รูปที่ 2-17**
6. ด้านการคมนาคมขนส่ง			
1) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อน เริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	โครงการได้ทำการติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	-	**รูปที่ 2-27**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น เวลา 7.00 – 8.00 น. เวลา 16.00 – 17.00 น. โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพจราจรของแต่ละพื้นที่	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานขับรถทุกคนหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-4 ภาคผนวก ข-6
3) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้าออก เช่น บ้านเรือนชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และดูแลไม่ให้ทางเบี่ยงเป็นหลุมเป็นบ่อพร้อมจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งเร่งคืนสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ	ปัจจุบันโครงการไม่มีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้าออก บ้านเรือนชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการแต่อย่างใด	-	-
4) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งไฟส่องสว่าง พร้อมป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง ทั้งนี้เป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่	โครงการได้จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งไฟส่องสว่าง พร้อมทั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	-	รูปที่ 2-28 ภาคผนวก ข-4
5) ติดตั้งแผงกั้น รั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณ	โครงการได้ทำการติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใด กั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายหรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-32

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
พื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน ทั้งนี้ เป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่			
6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ให้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน	โครงการได้ทำการขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ให้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน	-	**รูปที่ 2-28**
7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ และไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร	โครงการได้จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งได้จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	**รูปที่ 2-28**
8) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ	กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ทางโครงการได้ทำการปิดกั้นช่องจราจร โดยใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ	-	**รูปที่ 2-28** **ภาคผนวก ง-1**
9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยการจราจร	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งได้จัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยการจราจร	-	**รูปที่ 2-28**
10) อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ ควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	โครงการกำหนดนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูล และแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป และเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่ม	-	**รูปที่ 2-2** **รูปที่ 2-3** **รูปที่ 2-28** **ภาคผนวก ข-1** **ภาคผนวก ข-3** **ภาคผนวก ข-4** **ภาคผนวก ข-6**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	ทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk) รวมทั้งได้ติดตั้งป้ายเตือนและจำกัดความเร็วในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง		
11) ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามระบุในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	**รูปที่ 2-2** **รูปที่ 2-3** **รูปที่ 2-28** **ภาคผนวก ข-1** **ภาคผนวก ข-3** **ภาคผนวก ข-4** **ภาคผนวก ข-6**
12) กรณีที่จะมีการใช้ถนนท้องถิ่นในการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุก่อสร้าง ให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบก่อนดำเนินการ และต้องมีการควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบก่อนดำเนินการล่วงหน้าก่อนจะมีการใช้ถนนท้องถิ่นในการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุ และได้กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงานและเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	**รูปที่ 2-2** **รูปที่ 2-3** **รูปที่ 2-28** **รูปที่ 2-42** **ภาคผนวก ข-3** **ภาคผนวก ข-6** **ภาคผนวก ง-1**
13) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับคืนพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิด การชำรุดเสียหายของถนน ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	โครงการได้ทำการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ในกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนน โครงการจะเร่งปรับปรุงและคืนสภาพผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิมและเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	-	**รูปที่ 2-28**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
14) บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง เพื่อหาแนวทางการป้องกันและแก้ปัญหาการเกิดซ้ำต่อไป	โครงการได้บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะก่อสร้าง ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการทุกครั้งเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	-	**ภาคผนวก จ-1**
7. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) การวางท่อตัดผ่านแหล่งน้ำ ต้องมีความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับท้องน้ำ และเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานอนุญาตกำหนด รวมทั้งไม่ส่งผลกระทบต่อการขุดลอกคลองในอนาคต	โครงการได้ออกแบบความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีดันลอดระยะยาวร่วมกับเจาะลอดให้มีระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อ ไม่น้อยกว่า 2 เมตร และเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานอนุญาตกำหนด รวมทั้งไม่ส่งผลกระทบต่อการขุดลอกคลองในอนาคต	-	**ภาคผนวก ข-11**
2) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพตลิ่งของคลอง และระบบระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงาน หรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงตลิ่งของคลองและระบบระบายน้ำเป็นที่แล้วเสร็จ และได้ดำเนินการดูแลและปรับปรุงสภาพตลิ่งของคลองและระบบระบายน้ำให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงาน หรือเจ้าของพื้นที่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 – ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568**	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	โครงการมีการเปิดพื้นที่ให้เพียงพอกับการวางท่อและการทำงานในแต่ละพื้นที่ อีกทั้งกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางกองดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	-	**รูปที่ 2-26** **รูปที่ 2-29**
4) หลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	**รูปที่ 2-2** **รูปที่ 2-3** **ภาคผนวก ข-1** **ภาคผนวก ข-3** **ภาคผนวก ข-6**
5) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ	กรณีที่มีการปิดกั้นการไหลของน้ำ โครงการได้จัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำหรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ พร้อมทั้งประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ สำหรับบริเวณที่มีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ โครงการได้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ ทั้งนี้ หลังจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จโครงการได้ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	**รูปที่ 2-29**
6) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	-	**รูปที่ 2-30**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการปรับถมพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ			
1) แจ้งการถมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดก่อนดำเนินการ และกำหนดให้ดำเนินการปรับถมพื้นที่ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2543 โดยได้ดำเนินการแจ้งการถมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดเป็นที่เรียบร้อยทุกสถานี โดยกิจกรรมปรับถมพื้นที่ โครงการฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยในช่วงปี 2567 ที่ผ่านมา รายละเอียดดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 – ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567**	-	-
2) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ เพื่อระบายสู่รางระบายน้ำ/หรือแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง และวางท่อลอดถนนเข้าออกสถานี ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ และเพื่อป้องกัน การกีดขวางการระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานี	โครงการได้กำหนดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ เพื่อระบายสู่รางระบายน้ำ/หรือแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง และวางท่อลอดถนนเข้าออกสถานี ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันการกีดขวางการระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานี โครงการฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยในช่วงปี 2567 ที่ผ่านมา รายละเอียดดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 – ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568**	-	-
3) จัดให้มีการดูแลรางระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างการปรับถมพื้นที่	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลรางระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างการปรับถมพื้นที่โครงการฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยในช่วงปี 2567 ที่ผ่านมา รายละเอียดดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 – ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567**	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำและน้ำขังในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแสดงรายงานการตรวจสอบ (Check list) พร้อมภาพถ่ายสภาพการระบายน้ำในช่วงก่อสร้าง	โครงการได้ตรวจสอบและจัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและการจราจรโดยรอบแต่อย่างใด	-	**ภาคผนวก จ-5**
8. ด้านการจัดการของเสีย			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง			
1) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป	-	**รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ฉ-1**
2) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	-	**รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ฉ-2**
3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป โดยรวบรวมไว้ในภาชนะรองรับมูลฝอยอันตรายที่ปิดอย่างมิดชิด มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและต้องไม่เกิดปฏิกิริยา ต่อกัน ระบุชื่อและเครื่องหมายความเป็นอันตรายให้ชัดเจน และบริเวณโดยรอบพื้นที่จัดเก็บต้องไม่มีแหล่งที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดอัคคีภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีอุปกรณ์	โครงการได้มีการเก็บแยกของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 เช่น กระป๋องสเปรย์ ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี วัสดุปนเปื้อนหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ออกจากของเสียทั่วไปโดยได้จัดเตรียมภาชนะรองรับและพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดอย่างถูกต้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	**รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ฉ-4**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
สำหรับป้องกันอุบัติภัยและเหตุฉุกเฉินบริเวณพื้นที่จัดเก็บ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป			
4) บันทึกชนิด ปริมาณ ประเภทของเสีย และวิธีการจัดการของเสียเป็นรายเดือน รวมถึงจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน	โครงการมีการบันทึกชนิด ปริมาณของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้นจากโครงการทุกเดือน ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า ปริมาณขยะทั่วไปของโครงการ จำนวน 24,546 กิโลกรัม ได้ประสานงานเทศบาลตำบลบางวัวคณารักษ์ และเทศบาลตำบลเทพารักษ์ให้ทำการเก็บขนและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ขยะรีไซเคิล จำนวน 1,885 กิโลกรัม ซึ่งจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่หรือจำหน่ายให้สถานประกอบการที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อนำไปแปรสภาพใช้ประโยชน์ต่อไป ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง จำนวน 705 กิโลกรัม ได้ดำเนินการประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกต้อง สำหรับของเสียจากการก่อสร้าง จำนวน 28,650 กิโลกรัม โครงการจะทำการรวบรวมแล้วไปยังพื้นที่ฝังกลบซึ่งเป็นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่แล้ว	-	**ภาคผนวก จ-4**
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโคลนโซเดียมเบนทอไนต์			
1) ผสมโซเดียมเบนทอไนต์เพื่อใช้ในการเจาะลอด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอด เพื่อไม่ให้มีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น	โครงการได้ทำการผสมโซเดียมเบนทอไนต์เพื่อใช้ในการดันลอดระยะยาวร่วมกับการเจาะลอดให้พอดีกับปริมาณงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น พร้อมทั้งได้จัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบในระหว่างการผสมโซเดียมเบนทอไนต์	-	**รูปที่ 2-16**
2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลอดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว	โครงการได้จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการดันลอดระยะยาวร่วมกับการเจาะลอดให้มีความเพียงพอในแต่ละวัน โดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว	-	**รูปที่ 2-16**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ในบ่อรับ-บ่อส่ง หรือหากใช้รถขุดตักใส่รถบรรทุก ต้องใช้พลาสติกรองพื้นและปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาที่ทำการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด เพื่อป้องกันการหกล้นหรือรั่วไหลในขณะขนส่ง	โครงการได้ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดสำหรับจัดเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกล้นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	-	**รูปที่ 2-16**
4) กรณีที่มีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนทอไนต์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	โครงการได้นำโคลนโซเดียมเบนทอไนต์เหลือทิ้ง ไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ และแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนทอไนต์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	-	**ภาคผนวก ค-4**
5) จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ ให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ เพื่อป้องกันน้ำชะปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และปรับถมด้านบนสุดของบ่อทิ้งด้วยดินเดิม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ออกสู่บรรยากาศ	โครงการได้จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์เตรียมให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้งจากกิจกรรรมการก่อสร้างโดยวิธีการดันลอดระยะยาวร่วมกับการเจาะลอดที่จะเกิดขึ้น โดยพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ เพื่อป้องกันน้ำชะปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ สำหรับพื้นที่บ่อทิ้งโคลนเบนทอไนต์ (KP32+700) ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ที่ดำเนินการใช้ประโยชน์แล้วเสร็จ ทางโครงการได้ดำเนินการปรับถมด้านบนสุดของบ่อทิ้งด้วยดินเดิมหลังการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	**รูปที่ 2-16** **ภาคผนวก ค-4**
9. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่	-	**รูปที่ 2-2** **รูปที่ 2-3** **ภาคผนวก ข-3** **ภาคผนวก ข-6**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	ปลอดภัยในการทำงานและจัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อนเริ่มงานก่อสร้างและเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)		
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง และตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย โดยดำเนินงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งนำไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	-	**รูปที่ 2-32** **ภาคผนวก ข-7**
3) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียงและเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอีกทั้งโครงการจัดให้มีการเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	**รูปที่ 2-3** **รูปที่ 2-32** **ภาคผนวก ข-6**
4) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะผสมโซเดียมเบนทอไนต์ หรือเกี่ยวข้องกับการใช้ผงโซเดียมเบนทอไนต์ เช่น หน้ากากกันฝุ่น สวมแว่นตากันฝุ่น ถุงมือกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด เป็นต้น และกั้นพื้นที่ในขณะผสมโซเดียมเบนทอไนต์ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของผงโซเดียมเบนทอไนต์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและชุมชนใกล้เคียง	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะผสมโซเดียมเบนทอไนต์ หรือเกี่ยวข้องกับการใช้ผงโซเดียมเบนทอไนต์อย่างเคร่งครัด เช่น หน้ากากกันฝุ่น สวมแว่นตากันฝุ่น ถุงมือกันฝุ่น เป็นต้น เพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด และกั้นพื้นที่ในขณะผสมโซเดียมเบนทอไนต์ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของผงโซเดียมเบนทอไนต์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและชุมชนใกล้เคียง	-	**รูปที่ 2-16**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร โครงการได้มีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	-	**รูปที่ 2-28** **รูปที่ 2-32**
6) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	**รูปที่ 2-32**
7) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ต้องติดตั้งสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอ โครงการได้จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน และทำการติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	-	**รูปที่ 2-32**
8) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	-	**ภาคผนวก ข-5**
9) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	โครงการได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว รวมถึงได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งได้จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	**รูปที่ 2-20** **ภาคผนวก ค-3**
10) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	โครงการได้ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	-	**รูปที่ 2-28** **รูปที่ 2-31**
11) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะ พร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	โครงการได้จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานชั่วคราว โดยจัดให้มีรายการเวชภัณฑ์สอดคล้องตามกฎหมาย รวมทั้งเอกสารการเบิกจ่ายยาไว้ในชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อตรวจสอบปริมาณยา	-	**รูปที่ 2-32**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	เป็นประจำทุกเดือน และจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที		
12) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง และเน้นย้ำผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	**รูปที่ 2-3** **รูปที่ 2-32** **ภาคผนวก ข-6**
13) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk) พร้อมทั้งได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลสภาพแวดล้อม และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	-	**รูปที่ 2-32** **ภาคผนวก ข-9**
14) กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ จัดให้มีใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ จัดทำป้าย “ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า” จัดให้มี การตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศในที่อับอากาศก่อนเข้าไปทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือ และช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น	กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย โครงการได้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด	-	**รูปที่ 2-32**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาโดยเช่าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น	โครงการได้มีการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาที่พักคนงาน โดยเช่าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	**ภาคผนวก ข-12**
16) บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน	โครงการได้มีการบันทึกรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความเสียหาย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด		**ภาคผนวก จ-1**
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ			
1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Box เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ และจัดให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เช่น การติดตั้ง Sheet Pile เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน	-	**รูปที่ 2-15** **รูปที่ 2-33**
2) ก่อนนำรถขุด (Excavator) ออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถขุดอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัย	ก่อนนำรถขุด (Excavator) ออกปฏิบัติงาน โครงการได้ทำการตรวจสอบสภาพเพื่อให้แน่ใจว่ารถขุดอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัย	-	**รูปที่ 2-33**
3) กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่ขับรถขุด รวมทั้งตรวจสอบและระมัดระวังไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น	โครงการได้กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่ขับรถขุด รวมทั้งตรวจสอบและระมัดระวังไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณการขุด (Watch man) เพื่อตรวจสอบให้สัญญาณผู้ทำหน้าที่ขับรถขุดระมัดระวังยิ่งขึ้น	-	**รูปที่ 2-33**
4) กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่	โครงการได้ทำการกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่	-	**รูปที่ 2-33**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
อาจเกิดอันตราย ขณะที่กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เขตชุมชนหรือถนน	อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถขุดกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เขตชุมชนหรือถนน		
5) ตรวจสอบความสามารถและสภาพของอุปกรณ์ยกก่อนใช้งาน และหากพบว่าชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ ให้นำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบความสามารถและสภาพของอุปกรณ์ยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน และหากพบว่าชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ ให้นำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	**รูปที่ 2-33**
6) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ พร้อมทั้งจัดให้มีผู้ควบคุมและผู้ให้สัญญาณในระหว่างการยกท่อ	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ พร้อมทั้งจัดให้มีผู้ควบคุมและผู้ให้สัญญาณในระหว่างการยกท่อ	-	**รูปที่ 2-33**
ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			
1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซ ให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน และกรณีพบว่าชำรุดได้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน	-	**รูปที่ 2-34** **ภาคผนวก จ-7**
2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาลดแสง เป็นต้น อย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง เป็นต้น โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงานและเน้นย้ำผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	**รูปที่ 2-2** **รูปที่ 2-3** **รูปที่ 2-32** **รูปที่ 2-34** **ภาคผนวก ข-3** **ภาคผนวก ข-6**
3) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	โครงการได้ทำการกั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อโดยใช้กระโจมผ้าใบพร้อมทั้งได้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปใกล้พื้นที่ปฏิบัติงาน	-	**รูปที่ 2-34**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะ หรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	โครงการได้จำกัดเศษโลหะหรือประกายไฟให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ และระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ พร้อมทั้ง จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในพื้นที่ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	**รูปที่ 2-34**
5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	**รูปที่ 2-32** **รูปที่ 2-34**
ง. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม			
1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)	โครงการได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)	-	**รูปที่ 2-35** **ภาคผนวก จ-9**
2) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาทำการกั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และได้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	-	**รูปที่ 2-35** **ภาคผนวก ข-5**
3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอ็กซเรย์ ได้ดำเนินการตรวจสอบและติดแผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	**รูปที่ 2-35**
4) จัดให้มีและใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์	โครงการได้จัดให้มีและควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์	-	**รูปที่ 2-35**
5) จัดให้มีการตรวจสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย	โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย	-	**ภาคผนวก จ-9**
6) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้	โครงการได้จัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ครบถ้วน	-	**รูปที่ 2-35**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม			
1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของ ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของ ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มกิจกรรมงานต่อเชื่อม	-	**รูปที่ 2-36** **ภาคผนวก ข-3**
2) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของ ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ	โครงการได้จัดทำเอกสาร Procedure และจัดทำเอกสารเสนอขอความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ ปท. 1 (ปท.1) ผู้เกี่ยวข้องรวมทั้งจัดประชุมร่วมกันก่อนการเชื่อมท่อ เพื่อชี้แจงการทำงาน ขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ ขอทราบข้อมูลรายละเอียดต่างๆ พร้อมทั้งอธิบายขั้นตอนการทำเชื่อมต่อท่อให้แก่ผู้รับผิดชอบเห็นชอบก่อนดำเนินการ	-	**รูปที่ 2-36** **ภาคผนวก ข-3** **ภาคผนวก ข-13**
3) เจ้าหน้าที่ของ ปตท. ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน	ทาง ปตท. ได้จัดให้มีการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมต่อท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	**รูปที่ 2-36** **ภาคผนวก ข-3** **ภาคผนวก ข-5** **ภาคผนวก ข-13** **ภาคผนวก ง-1**
4) ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ของ ปตท. เป็นผู้ควบคุม	โครงการได้ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุมก่อนนำมาใช้ในการปฏิบัติงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม	-	**รูปที่ 2-36** **ภาคผนวก จ-7** -
5) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง	โครงการได้จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ให้ครบถ้วนตามที่กำหนด โดยจัดให้มี - รถดับเพลิงพร้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิง สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับเทศบาลตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	-	**รูปที่ 2-36** **ภาคผนวก ง-1**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	- รถพยาบาลพร้อมพยาบาล โดยประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับบริษัท กิ่งกาญจน์พยาบาล จำกัด สำรองไว้ในพื้นที่ดำเนินงานตลอดช่วงระยะเวลาที่มีการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซเดิม - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน และควบคุมให้สวมใส่ในขณะปฏิบัติงาน - เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน - เครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา นอกจากนี้โครงการได้มีการซ้อมแผนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้น		
ฉ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง			
1) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้นำเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูงเป็นที่เรียบร้อย จากการดำเนินการที่ผ่านมา โครงการได้ดำเนินการกั้นกั้นบริเวณเพื่อไม่ให้นำเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูงและปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 – ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568**	-	-
2) จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	โครงการจัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรให้ไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	-	**รูปที่ 2-37**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) ต่อสายดินกับท่อที่วางเรียงอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคีบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้	โครงการได้มีการต่อสายดินกับท่อ ที่วางเรียงอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคีบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้	-	**รูปที่ 2-37**
ช. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ			
1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	ปัจจุบันโครงการดำเนินการประสานงานเพื่อขอรายละเอียดข้อมูลจากหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	**รูปที่ 2-38** **ภาคผนวก ค-2**
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ได้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	**รูปที่ 2-38**
ซ. ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3			
1) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร.1540) โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด		**รูปที่ 2-39**
2) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน และฝังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อ ที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่	โครงการได้ดำเนินการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน และฝังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่	-	**รูปที่ 2-39**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ฌ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			
1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	โครงการได้ดำเนินการจัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัย และกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	-	**รูปที่ 2-40**
2) ปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	โครงการได้ดำเนินการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	-	**รูปที่ 2-40**
10. ด้านเศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน			
1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง เส้นทางการขนส่ง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	โครงการได้เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ได้แก่ กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบันและองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งได้ประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	-	**รูปที่ 2-41** **ภาผนวก ง-1**
2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมของโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	-	**รูปที่ 2-27**
3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีกรณีข้อร้องเรียนทางโครงการเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	**รูปที่ 2-44** **ภาคผนวก ข-8** **ภาคผนวก จ-2**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียง	โครงการได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ เช่น ได้จัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียง	-	**รูปที่ 2-41** **รูปที่ 2-42** **ภาคผนวก ง-2** **ภาคผนวก ง-3**
5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง และตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือนร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และเมื่อพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทันที	-	**รูปที่ 2-44** **ภาคผนวก ข-8** **ภาคผนวก จ-2**
6) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น ทั้งนี้ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ ประจำพื้นที่เพื่อทำการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้ตลอดเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมทั้งได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานและศูนย์รับข้อร้องเรียนโครงการ โดยหากมีข้อร้องเรียนจะดำเนินการแก้ไขโดยเร็วตามระเบียบปฏิบัติระบบรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขข้อร้องเรียน ทั้งนี้ จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ปตท. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยการจัดให้มีการประชุมร่วมหาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทุกสัปดาห์ ซึ่งในทุกประเด็นของข้อวิตกกังวลที่ได้รับการร้องเรียน ปตท. และผู้จัดการโครงการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขความเสียหายและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้นในพื้นที่ทันที	-	**ภาคผนวก จ-2**
7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	-	**รูปที่ 2-27**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าหารือกลุ่มบ้านพักอาศัยในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด รวมทั้งเข้าพบเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าร่วมหารือกับประชาชนที่พักอาศัยในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด รวมทั้งเข้าพบเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	-	**รูปที่ 2-41** **รูปที่ 2-42** **ภาคผนวก ง**
9) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง เช่น กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น	-	**ภาคผนวก จ-6**
10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	**รูปที่ 2-32** **ภาคผนวก ข-7**
11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ	กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โครงการได้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งได้รายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน พร้อมทั้งได้จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบความเสียหายจากการดำเนินโครงการ แต่อย่างใด	-	**ภาคผนวก จ-6**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
12) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม และดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และได้เร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	**รูปที่ 2-42** **ภาคผนวก จ-2**
13) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุน ด้านการศึกษา ด้านสุขภาพและกีฬา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	โครงการได้มีการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านสุขภาพและกีฬา การศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น	-	**รูปที่ 2-45**
14) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ บันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	โครงการได้พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ โดยบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	-	**ภาคผนวก ข-10**
15) จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ เพื่อเปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เพิ่มเติม และสอดคล้องตามข้อห่วงกังวลของหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ รวมทั้งสนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ซึ่งสามารถส่งเสริมให้เกิด กระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนได้อย่างกว้างขวาง และก่อให้เกิดความมั่นใจ ความไว้ใจ และคลาย	ปัจจุบันโครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งในแต่ละพื้นที่ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญและอ่อนไหวต่อผลกระทบอย่างครบถ้วน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอเป็นประธานขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ ในแต่ละพื้นที่ปกครอง พร้อมทั้งมีการ	-	**รูปที่ 2-45** **ภาคผนวก ช**

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ความห่วงกังวลต่าง ๆ ของชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งสามารถรับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการ จัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา โดยมีรายละเอียดดังนี้ 15.1) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองของพื้นที่ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการพาดผ่าน เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงาน และปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบและแนวทางในการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ที่เหมาะสมสอดคล้องกับท้องถิ่นและความต้องการของชุมชน 15.2) โครงสร้างคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยตัวแทนจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่ - ผู้แทนจากหน่วยงานปกครอง ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อาทิเช่น นายอำเภอ พลังงานจังหวัด ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และสาธารณสุขอำเภอ เป็นต้น - ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญ และอ่อนไหวต่อผลกระทบ อย่างน้อยอำเภอละ 1 ท่าน - ตัวแทนประชาชน (ซึ่งมิใช่ผู้นำหรือดำรงตำแหน่งเป็นผู้นำหรือผู้บริหารท้องถิ่น) อย่างน้อยอำเภอละ 2 คน - ตัวแทนโครงการ จำนวน 1 ท่าน ทั้งนี้ให้สัดส่วนของภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งขององค์ประกอบคณะกรรมการทั้งหมด	กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยการ กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เร่งรัดแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการ รับเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน และทำการติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้กรณีเกิดปัญหาเนื่องจากการดำเนินการโครงการ มีการกำหนดให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหาของโครงการ ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ตามดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของโครงการและการกำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ รวมทั้งการจัดการประเด็นปัญหาและข้อร้องเรียนจากการดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงประเด็นที่เกิดขึ้นจากตัวแทนชุมชนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหาของโครงการอย่างต่อเนื่อง		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
15.3) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย - กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ - รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา - ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงาน ทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา - ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการเพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง 15.4) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก เมื่อครบกำหนดวาระ หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตาม			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
วาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าจะมีการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น ๆ และติดต่อกันไม่เกิน 2 วาระ ในกรณีที่กรรมการพ้นสภาพเมื่อตาย ลาออก ย้ายภูมิลำเนา (กรณีตัวแทนภาคประชาชน) หรือพ้นสภาพจากพนักงานบริษัทหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีตัวแทนของโครงการ ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม) และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมีกรรมการท่านใดพ้นสภาพตามเงื่อนไขข้างต้น จะต้องดำเนินการคัดเลือกคณะกรรมการท่านใหม่ทดแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน 15.5) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะจัดเป็นองค์ประชุม โดยกำหนดให้มีวาระการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการกึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด ส่วนการวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก โดยกรรมการ 1 คนมีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีก เสียงหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนมวลชนสัมพันธ์			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

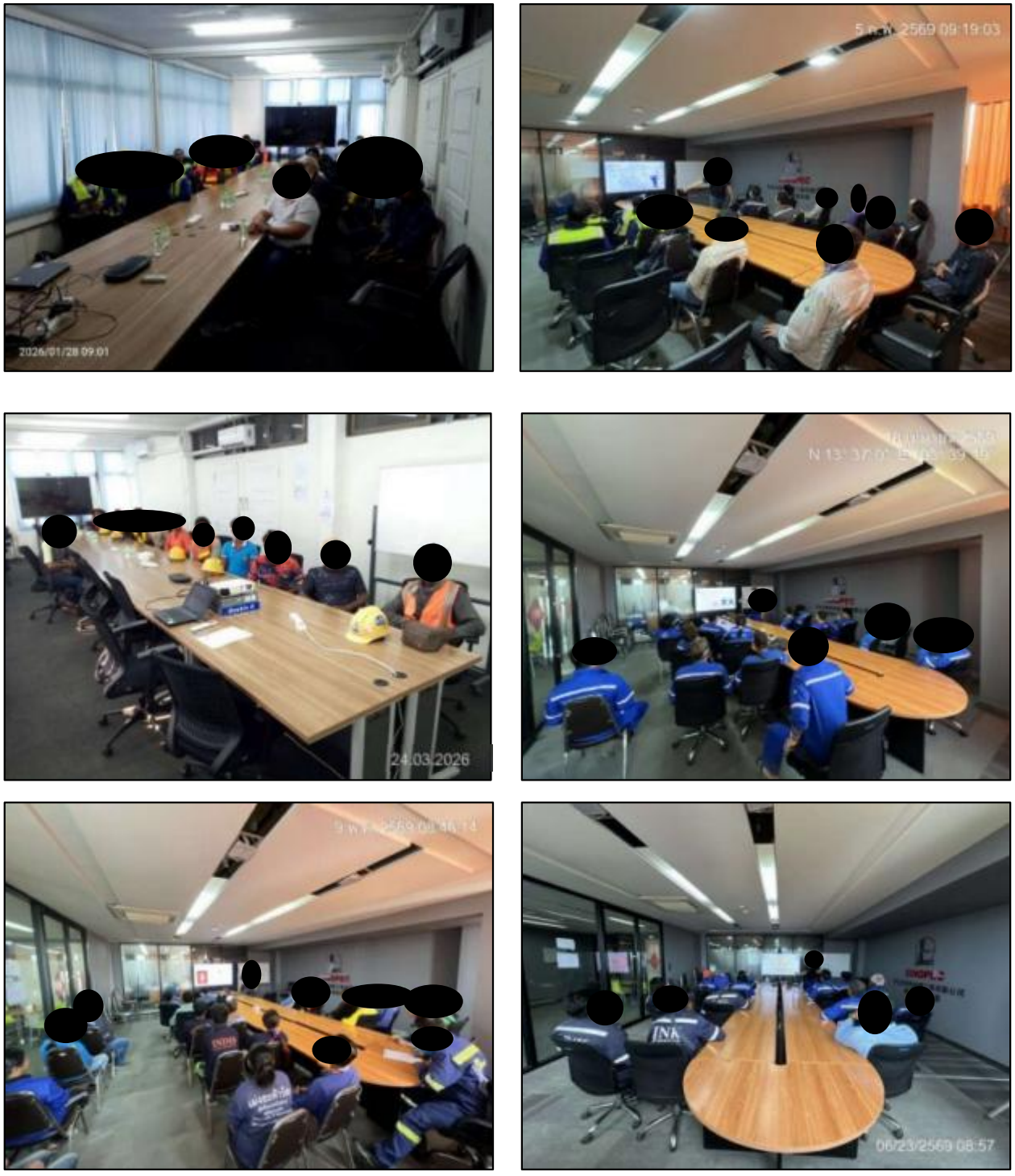
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
16) สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนกลุ่มอาชีพ ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้ประกอบการต่างๆ ต่อการดำเนินโครงการ รวมทั้งสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชนที่มีต่อโครงการ ในช่วงที่มีการก่อสร้างตัดผ่าน	โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบประกอบด้วยพื้นที่ 1 จังหวัด 2 อำเภอ 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลเทพารักษ์ และตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ ตำบลปู่เจ้าสมิงพราย อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินการสำรวจ ในวันที่ 23-29 เมษายน พ.ศ. 2569 รวมทั้งหมด 566 ราย แยกเป็น 1) กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มหน่วยงาน จำนวน 16 ราย และ 2) กลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ จำนวน 550 ราย สามารถสรุปผลการดำเนินงานในประเด็น ดังนี้ การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่รับทราบรายละเอียดโครงการฯ แล้ว เนื่องจากเป็นผู้ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อโครงการฯ และทราบจากเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์โดยตรง ผลกระทบในระยะก่อสร้าง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลใด ๆ เกี่ยวกับโครงการ	-	**รูปที่ 2-47 ภาคผนวก ฌ**
11. ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน			
1) การทดแทนที่ดินและทรัพย์สินจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน พ.ศ. 2552 และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2553 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2556 และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2564 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานอื่น ๆ ที่	โครงการได้ดำเนินการการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว โดยขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สินได้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์การแต่งตั้งและวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน ดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 ถึง ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2568**	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
เกี่ยวข้อง โดยมีคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เป็นผู้กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม			
2) ค่าทดแทนทรัพย์สินให้พิจารณาตามความเสียหาย คำนึงถึงต้นทุนค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาส ตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ เป็นต้น	โครงการได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาค่าการทดแทนที่ดินและทรัพย์สินโดยมีตัวแทนจากทุกภาคส่วนในการพิจารณาคำนึงต้นทุน ค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาส ตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ เป็นต้น ทั้งนี้ ตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา ปตท. มีหนังสือแจ้งและชี้แจงเจ้าของที่ดินในแต่ละพื้นที่ก่อนดำเนินการเข้าสำรวจที่ดินและทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้างกับเจ้าของที่ดินและทรัพย์สินในแต่ละจังหวัดนั้นๆ พร้อมทั้ง ดำเนินการจ่ายค่าการทดแทนที่ดินและทรัพย์สินให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในกรณีต่างๆ อย่างครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 ถึง ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2568**	-	-
12. ด้านแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี			
1) ช่วงที่มีงานก่อสร้างบริเวณคลองบางเหี้ย ควรจัดให้มีนักโบราณคดีเฝ้าระวังเพื่อทำการบันทึกรายละเอียด ระหว่างการปฏิบัติงาน หากพบหลักฐานสำคัญทางโบราณคดี ให้หยุดดำเนินการและแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ทราบเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการต่อไป	ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างบริเวณคลองบางเหี้ยเป็นที่แล้วเสร็จ ซึ่งตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา ทางโครงการได้จัดหานักโบราณคดีเพื่อสำรวจตรวจสอบหลักฐานหรือโบราณวัตถุที่อาจพบในพื้นที่ในช่วงก่อนดำเนินการก่อสร้าง และช่วงดำเนินการก่อสร้าง ตามข้อกำหนดของสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี เป็นที่เรียบร้อย ทั้งนี้ จากผลการสำรวจบันทึกรายละเอียดก่อนการก่อสร้างไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีแต่อย่างใด ดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2568**	-	-



รูปที่ 2-1 การประชุมและการลงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำสัปดาห์



รูปที่ 2-2 การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานใหม่ทุกคน ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-3 ตัวอย่างกิจกรรมอบรมส่งเสริมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Toolbox Talk) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างในแต่ละวัน





KP 23+441 บริเวณพื้นที่ตำบลบางเพรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ





KP 53+300 บริเวณพื้นที่ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ





KP 49+100 บริเวณพื้นที่ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-4 การเปิดพื้นที่ก่อสร้าง และการกลบท่อทันทีภายหลังการวางท่อแล้วเสร็จ



รูปที่ 2-5 การฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง





รูปที่ 2-6 ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบเพิ่มเติม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





รูปที่ 2-7 การปิดคลุมรถบรรทุกก่อนทำการขนย้าย





รูปที่ 2-8 การทำความสะอาดเศษดินและเศษวัสดุที่ตกหล่นบนผิวถนน



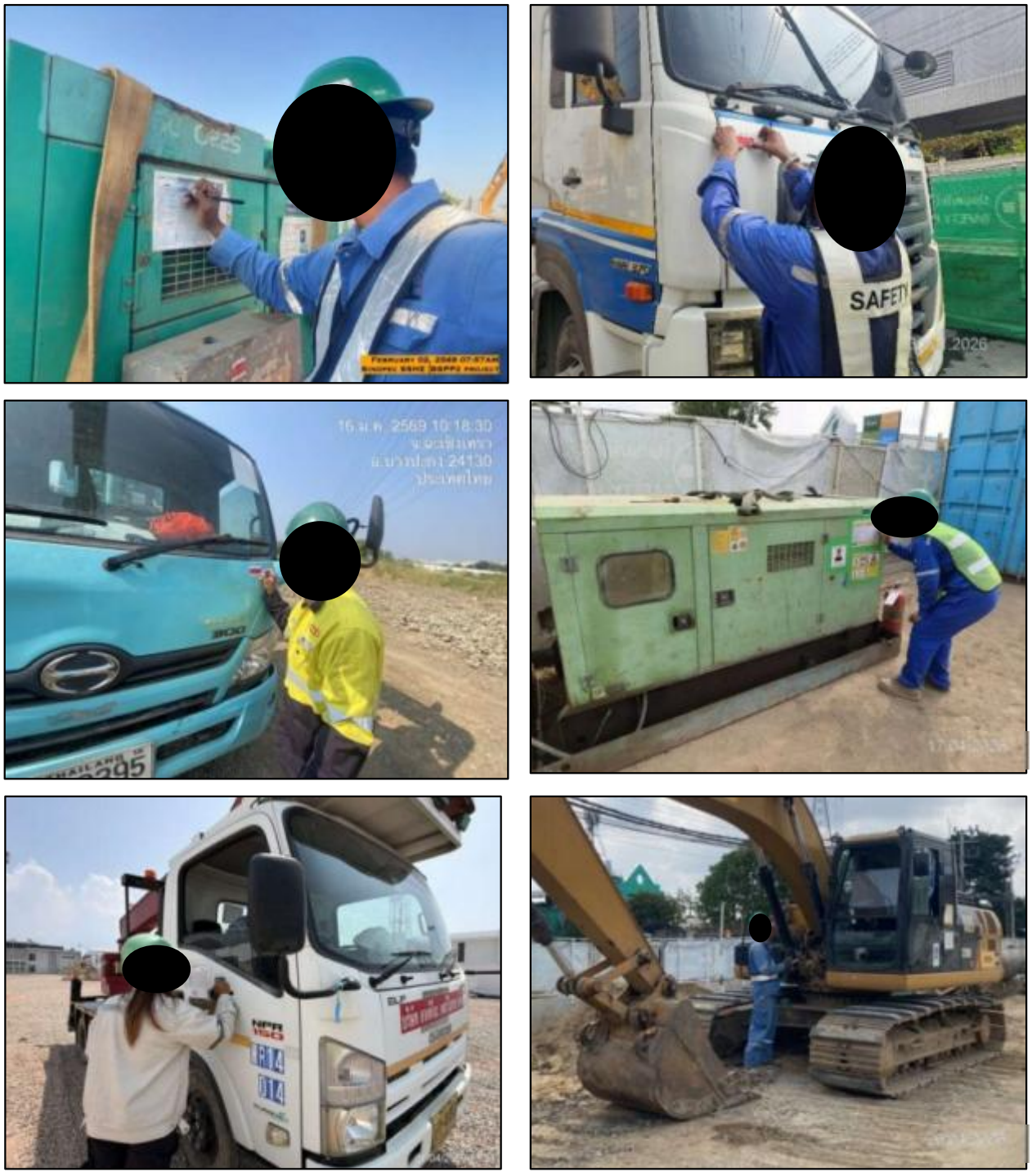
รูปที่ 2-8 (ต่อ) การทำความสะอาดเศษดินและเศษวัสดุที่ตกหล่นบนผิวถนน



รูปที่ 2-9 การจัดทำพื้นที่ล้างล้อทำความสะอาดเศษดินและเศษโคลนที่ติดกับล้อรถก่อนออกจากพื้นที่เก็บท่อ (Stock Yard)



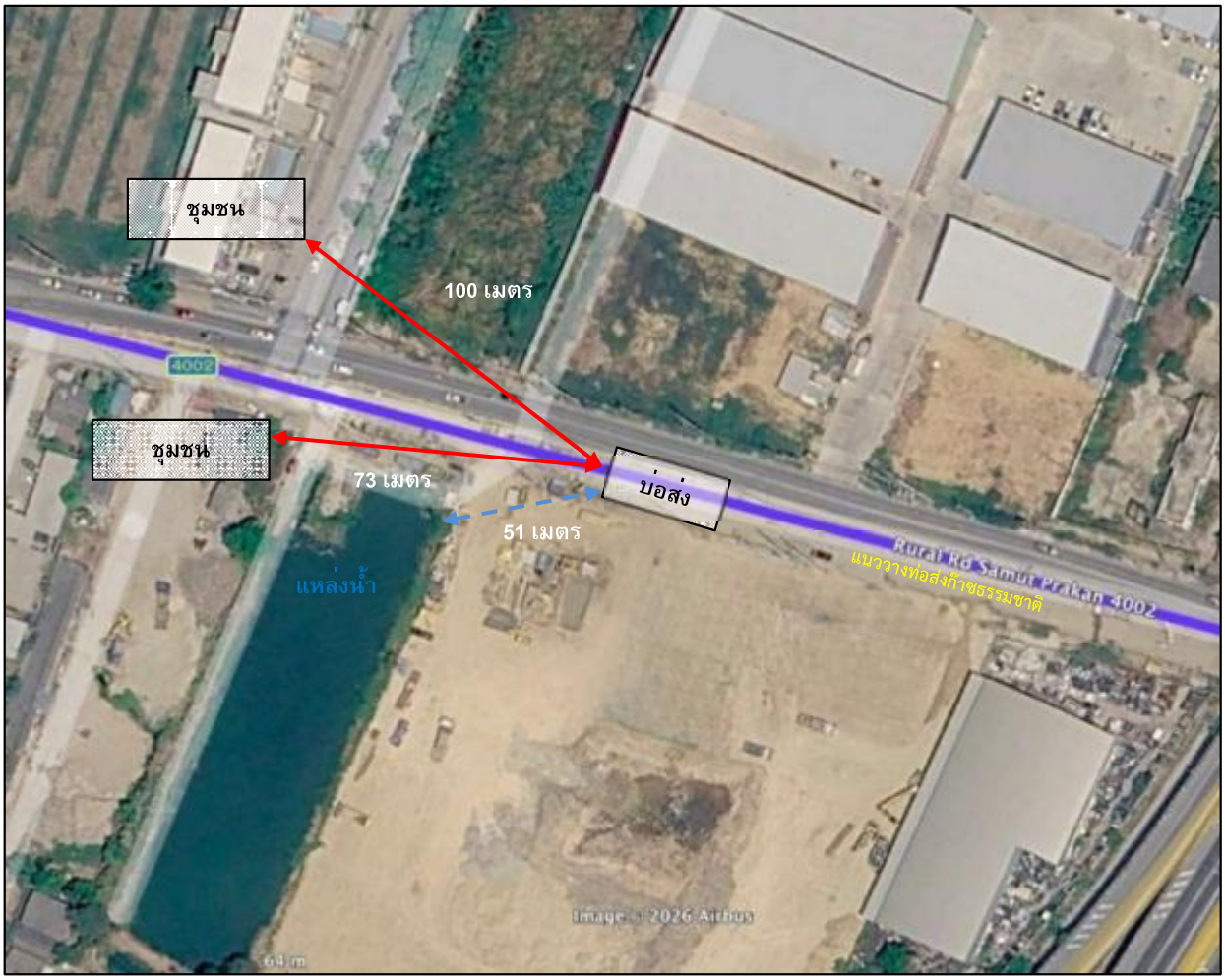
รูปที่ 2-10 การติดแถบสีสติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ



รูปที่ 2-11 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร และเครื่องมือต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ



ก) สภาพแวดล้อมพื้นที่ตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง



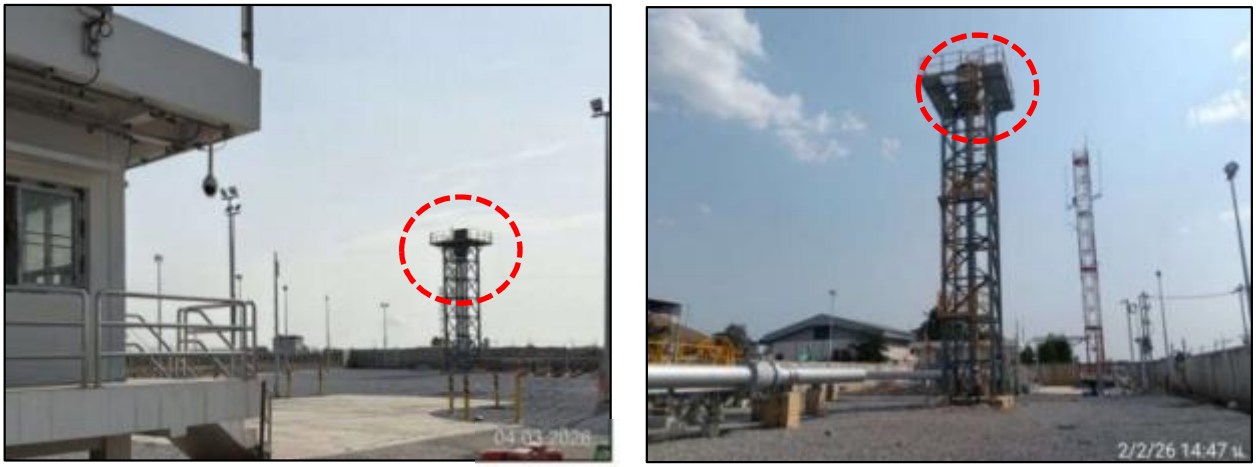
บริเวณ DP#13 (บ่อส่ง)

ข) การกำหนดตำแหน่งที่ตั้งบ่อรับ-บ่อส่ง

รูปที่ 2-12 การกำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งโดยหลีกเลี่ยงที่ตั้งบ้านเรือน พื้นที่อ่อนไหว และแหล่งน้ำ



รูปที่ 2-13 การจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (ear muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด



รูปที่ 2-14 การติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack)



ก) การติดตั้ง Sheetpile ป้องกันการพังทลายของดินบริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง

รูปที่ 2-15 การปฏิบัติตามมาตรการทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน





KP 2+033 บริเวณพื้นที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



KP 20+300 บริเวณพื้นที่ตำบลบ้านระกาศ
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



KP 25+900 บริเวณพื้นที่ตำบลบางเสาธง
อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ





KP 56+300 – KP56+500 บริเวณพื้นที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

ข) การคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง

รูปที่ 2-15 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน



ก) การทำคันกั้นและวางถุงทรายรอบพื้นที่บ่อรับ-บ่อส่ง

รูปที่ 2-16 การจัดการโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ของโครงการ



เจ้าหน้าที่เตรียมพร้อมเก็บทำความสะอาด



รถบรรทุกโคลนโซเดียมเบนทอไนต์





ชุดอุปกรณ์เก็บกู้ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนเบนทอไนต์

ข) การจัดเตรียมทีมปฏิบัติงานและอุปกรณ์ เพื่อเฝ้าระวังโคลนรั่วไหลในพื้นที่ใกล้เคียง

รูปที่ 2-16 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ของโครงการ




ค) การกั้นล้อมเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่




ง) รถดูด (Vacuum) สูบโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา




จ) รถน้ำสำหรับล้างทำความสะอาด

รูปที่ 2-16 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ของโครงการ





ฉ) การผสมโซเดียมเบนทอไนต์เพื่อใช้ในการเจาะลอด ให้พอดีกับปริมาณการใช้งาน





ช) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานสัมผัสผงโซเดียมเบนทอไนต์





พื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ (KP32+700) ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ช) สภาพพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์

รูปที่ 2-16 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ของโครงการ





พื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ (KP40+300) ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ซ) สภาพพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์



พื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ (KP32+700) ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ฌ) พื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ตั้งอยู่ห่างพื้นที่ชุมชน และแหล่งน้ำ

รูปที่ 2-16 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ของโครงการ



พื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ (KP40+300) ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ฌ) (ต่อ) พื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ตั้งอยู่ห่างพื้นที่ชุมชน และแหล่งน้ำ



พื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ (KP32+700)



พื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ (KP40+300)

ญ) การบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อ เพื่อป้องกันน้ำชะปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม

รูปที่ 2-16 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ของโครงการ





พื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ (KP32+700) ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ฏ) สภาพแวดล้อมพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์หลังเสร็จสิ้นการใช้ประโยชน์พื้นที่





ฐ) เจ้าของพื้นที่ร่วมสังเกตการณ์สภาพพื้นที่และลงนามรับรองการคืนพื้นที่หลังการเสร็จสิ้นการใช้ประโยชน์พื้นที่

รูปที่ 2-16 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ของโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา



องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่



สำนักงานเทศบาลตำบลเทพารักษ์

ก) การประสานงานขอนุญาตและได้รับความยินยอมเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบแหล่งน้ำ



การสูบน้ำสำหรับใช้ทดสอบ



การระบายน้ำทิ้งหลังการทดสอบ

ช่วงกิโลเมตรท่อ 0+000 – กิโลเมตรท่อ 33+855

ข) การสูบใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม

รูปที่ 2-17 การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต



การสูบน้ำสำหรับใช้ทดสอบ



การระบายน้ำทิ้งหลังการทดสอบ

ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+455 – กิโลเมตรท่อ 42+675



การสูบน้ำสำหรับใช้ทดสอบ



การระบายน้ำทิ้งหลังการทดสอบ

ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+675 – กิโลเมตรท่อ 47+350

ค) การสูบใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม





ช่วงกิโลเมตรท่อ 0+000 – กิโลเมตรท่อ 33+855

ง) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อเป็นน้ำที่สะอาดและไม่เติมสารเคมีใดๆ

รูปที่ 2-17 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต



ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+455 – กิโลเมตรท่อ 42+675





ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+675 – กิโลเมตรท่อ 47+350

จ) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อเป็นน้ำที่สะอาดและไม่เติมสารเคมีใดๆ

รูปที่ 2-17 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต




ช่วงกิโลเมตรท่อ 0+000 – กิโลเมตรท่อ 33+855




ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+455 – กิโลเมตรท่อ 42+675



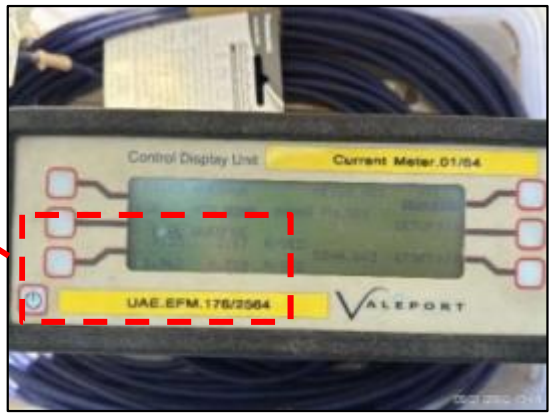

ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+675 – กิโลเมตรท่อ 47+350

ฉ) การตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ

รูปที่ 2-17 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต



อัตราการระบายน้ำ : 0.719 เมตรต่อวินาที



ช่วงกิโลเมตรท่อ 0+000 – กิโลเมตรท่อ 33+855



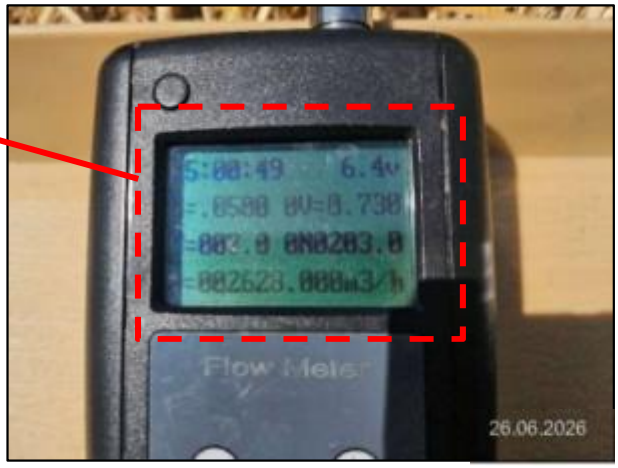
อัตราการระบายน้ำ : 0.724 เมตรต่อวินาที



ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+455 – กิโลเมตรท่อ 42+675



อัตราการระบายน้ำ : 0.730 เมตรต่อวินาที



ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+675 – กิโลเมตรท่อ 47+350

ช) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

รูปที่ 2-17 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต



ช่วงกิโลเมตรท่อ 0+000 – กิโลเมตรท่อ 33+855



ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+455 – กิโลเมตรท่อ 42+675



ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+675 – กิโลเมตรท่อ 47+350

ซ) ปรับลดแรงดันน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง



ช่วงกิโลเมตรท่อ 0+000 – กิโลเมตรท่อ 33+855



ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+455 – กิโลเมตรท่อ 42+675

ฌ) การติดตั้งตะแกรงตาถี่และถุงกรอง บริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพิ่มเติม เพื่อทำการดักตะกอนแขวนลอย

รูปที่ 2-17 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต



ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+675 – กิโลเมตรท่อ 47+350

ฌ) การติดตั้งตะแกรงตาถี่และถุงกรอง บริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพิ่มเติม เพื่อทำการดักตะกอนแขวนลอย

รูปที่ 2-17 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต



รูปที่ 2-18 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต



รูปที่ 2-19 ป้ายห้ามล่าสัตว์หรือทำร้ายสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ





สภาพแวดล้อมพื้นที่สำนักงานชั่วคราว (ระยะที่ 1) บริเวณตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียง

รูปที่ 2-20 ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ





สภาพแวดล้อมพื้นที่สำนักงานชั่วคราว (ระยะที่ 2) บริเวณตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียง

รูปที่ 2-20 (ต่อ) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ





สภาพแวดล้อมพื้นที่จัดเก็บท่อและวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ (ระยะที่2) ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี



ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียง

รูปที่ 2-20 (ต่อ) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ





ห้องสุขาบริเวณสำนักงานชั่วคราว



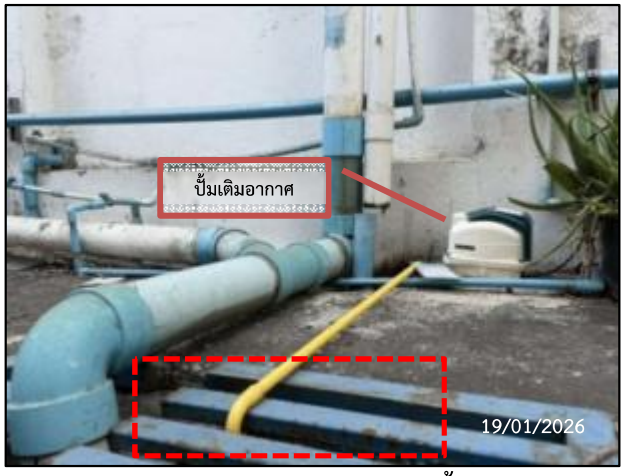
ห้องสุขาบริเวณพื้นที่จัดเก็บกองท่อและวัสดุอุปกรณ์

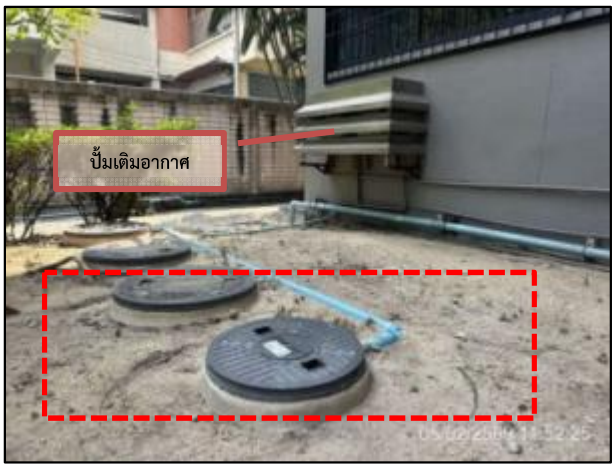




ห้องสุขาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-21 ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะตามกฎหมายกำหนด





ถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศบริเวณสำนักงานชั่วคราว



ถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศบริเวณพื้นที่จัดเก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์



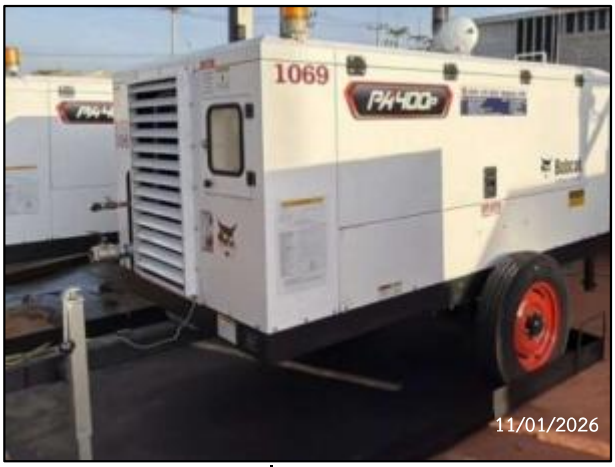


การสูบสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัด

รูปที่ 2-22 การจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลจากห้องสุขาของโครงการ









รูปที่ 2-23 จัดเตรียมภาชนะรองรับป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี





รูปที่ 2-24 จัดเตรียมวัสดุดูดซับและอุปกรณ์ สำหรับจัดเก็บน้ำมันและสารเคมีในกรณีที่มีการหกรั่วไหล





รูปที่ 2-25 ป้ายเตือนห้ามระบายน้ำทิ้งและสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ





รูปที่ 2-26 การปิดปกคลุมกองดินและเก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำ



บริเวณพื้นที่เก็บกองท่อ





บริเวณพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง





บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-27 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



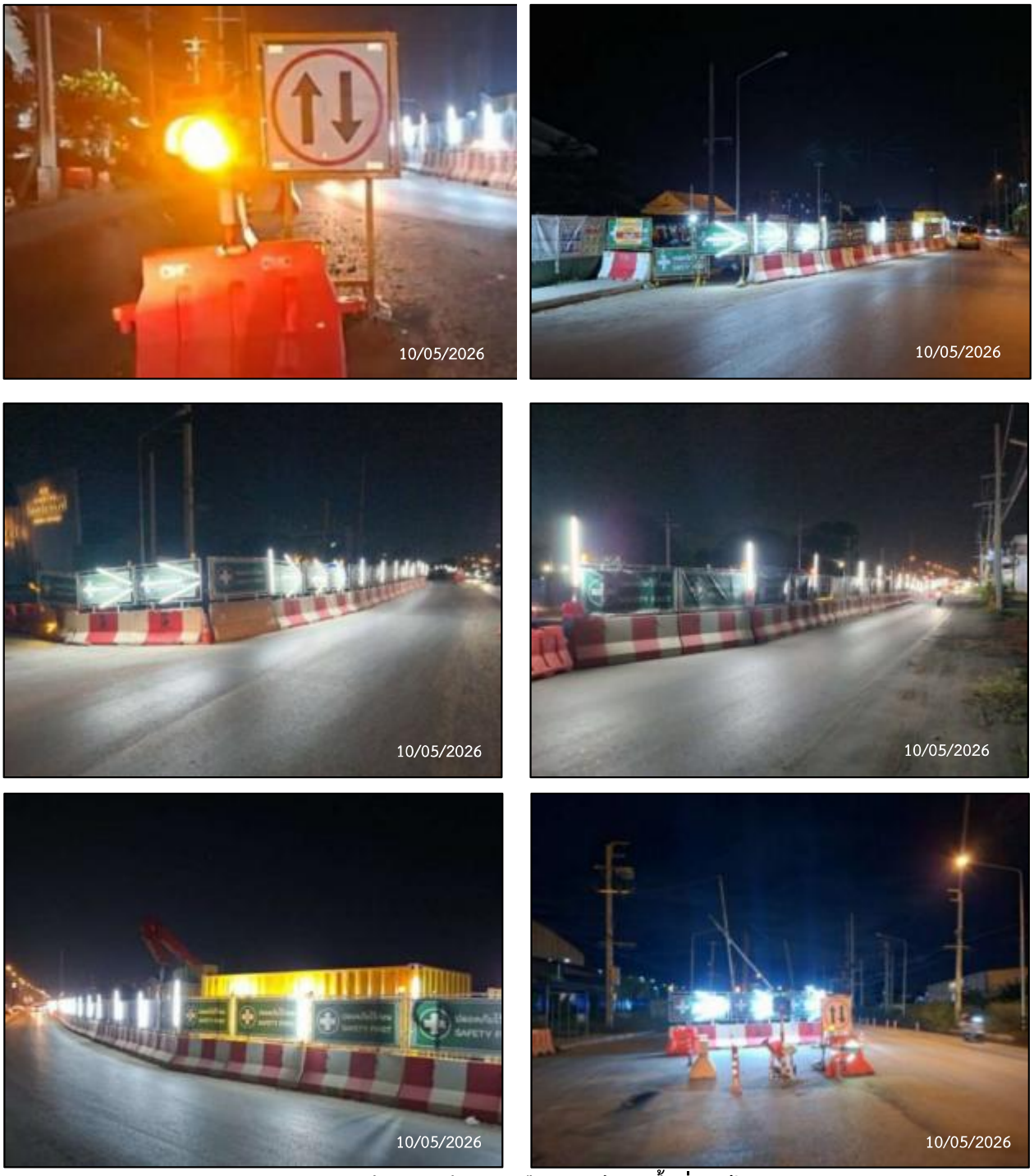
ก) ป้ายและสัญญาณเตือนก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-28 การจัดการด้านการจราจรและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



ก) (ต่อ) ป้ายและสัญญาณเตือนก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-28 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



ก) (ต่อ) ป้ายและสัญญาณเตือนก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-28 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ





ข) ป้ายจำกัดความเร็ว





ค) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร





ง) ไฟกระพริบ

รูปที่ 2-28 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ





จ) ติดตั้งแผงกั้น และรั้วเหล็กกันพื้นที่ก่อสร้างจากเส้นทางจราจร









ฉ) การจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว

รูปที่ 2-28 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ





ช) เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว





ซ) การจัดเตรียมพื้นที่จอดรถขนส่งต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ





ฌ) จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

รูปที่ 2-28 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรและการจัดการพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



พนักงานขับรถ



ผู้ให้สัญญาณจราจร

ญ) อบรมและควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด



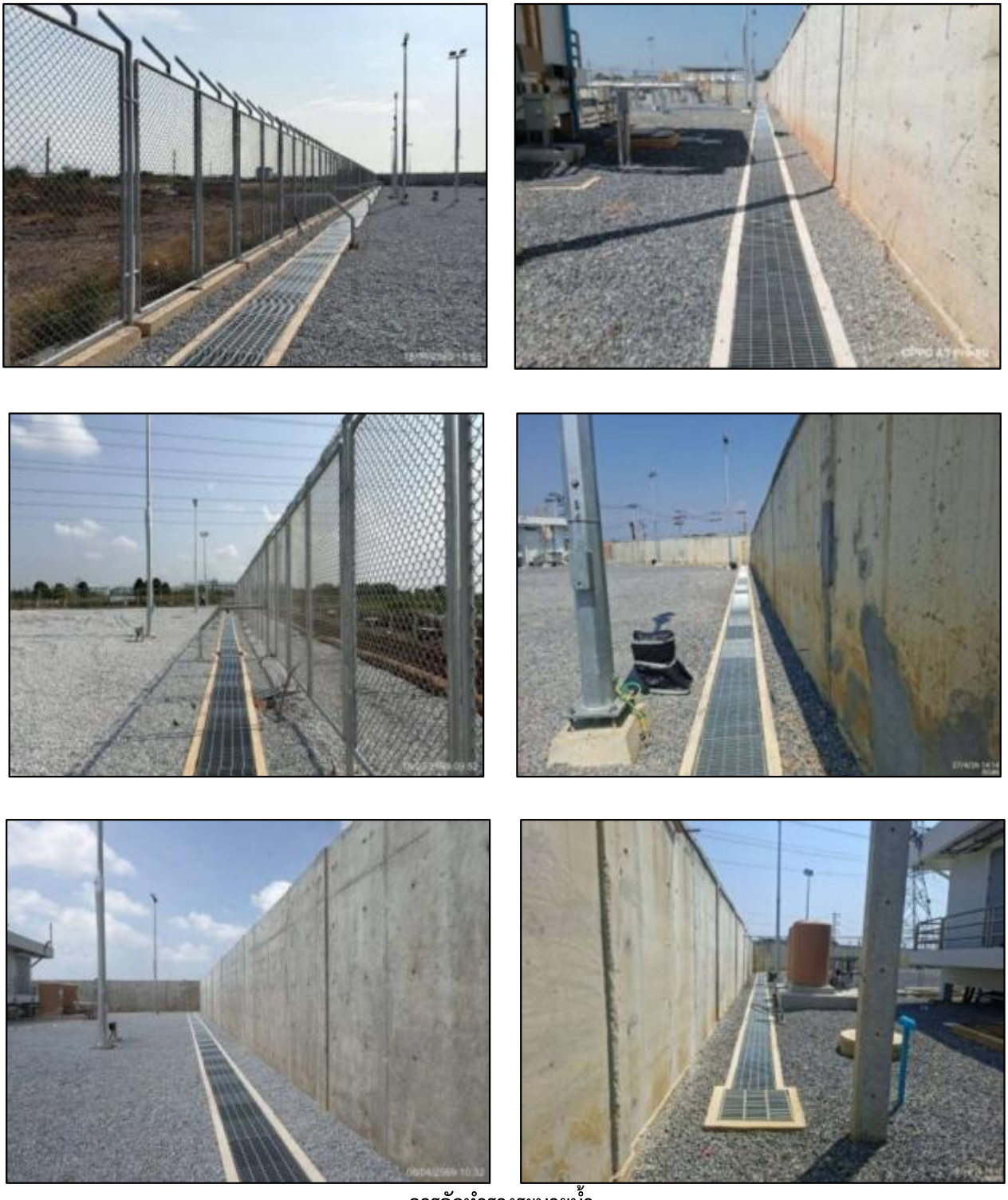
ฎ) การควบคุมขนาดและน้ำหนักรถบรรทุก





ฏ) การปรับปรุงและคืนสภาพผิวถนนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง

รูปที่ 2-28 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรและการจัดการพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



การจัดทำรางระบายน้ำ

รูปที่ 2-29 การจัดการด้านการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง



การจัดทางเบี่ยงน้ำชั่วคราว



การคืนสภาพทางเบี่ยงน้ำหลังการก่อสร้าง

รูปที่ 2-29 (ต่อ) การจัดการด้านการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-30 เครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองประจำพื้นที่ก่อสร้าง





ก) ภาชนะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว



ข) ภาชนะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์





ค) ภาชนะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-31 การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตรายและขยะรีไซเคิล (Recycle)




ง) ที่พักขยะของโครงการ




จ) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป

ฉ) การจัดเก็บขยะ Recycle





ช) การจัดเก็บของเสียอันตรายโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

รูปที่ 2-31 (ต่อ) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตรายและขยะรีไซเคิล (Recycle)









ก) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะการปฏิบัติงาน





ข) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลควบคุมความปลอดภัยในการทำงานอย่างใกล้ชิด

รูปที่ 2-32 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ









ค) ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย





ง) การกั้นเขตจัดวางเครื่องจักรอย่างเป็นระเบียบ

รูปที่ 2-32 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



จ) ยานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล



ฉ) ถังดับเพลิงชนิดเคมี



ช) บอร์ดประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ โรคติดต่อตามฤดูกาล และอาชีวอนามัยในการทำงาน

รูปที่ 2-32 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ





ซ) เจ้าหน้าที่พยาบาลลงพื้นที่ก่อสร้างให้ความรู้เรื่องสุขภาพและสุขอนามัยพื้นฐาน





ฌ) การจัดเตรียมแสงสว่างอย่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงานในช่วงกลางคืน



บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว



บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ญ) ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น

รูปที่ 2-32 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ




ฎ) เจ้าหน้าที่ ปตท. กำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด




ฎ) การอบรมการทำงานในที่อับอากาศ



ป้ายเตือนพื้นที่อับอากาศ



ระบบการขออนุญาตทำงาน

ฐ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

รูปที่ 2-32 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



ตรวจวัดปริมาณก๊าซ



อุปกรณ์ช่วยชีวิต

ฐ) (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

รูปที่ 2-32 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



ก) เจ้าหน้าที่/หัวหน้างานควบคุมดูแลให้สัญญาณการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่



ข) ตรวจสอบสภาพรถขุดให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย



ข) กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งป้ายเตือน บริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ และฝังกลบ

รูปที่ 2-33 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ




ง) ตรวจสอบความสามารถและสภาพของอุปกรณ์ยกก่อนใช้งาน

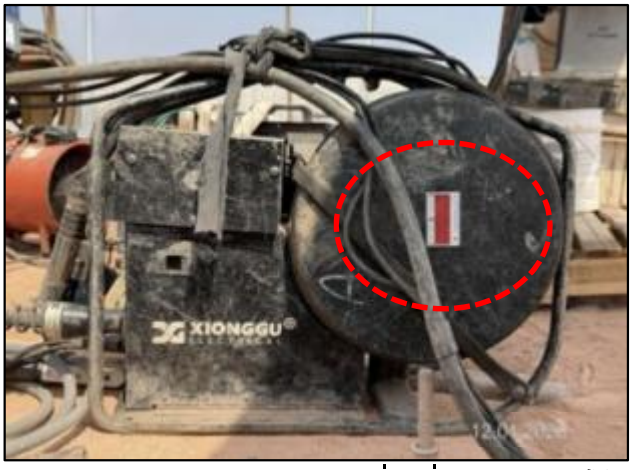



จ) จัดให้มีผู้ควบคุมและผู้ให้สัญญาณในระหว่างการยกท่อ




ฉ) การติดตั้ง Sheet Pile ป้องกันดินถล่ม

รูปที่ 2-33 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ





ก) เครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสภาพก่อนนำมาใช้งาน





ข) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายของผู้ปฏิบัติงานเชื่อมท่อฯ



ค) การกั้นบริเวณพื้นที่ที่มีงานเชื่อมท่อฯ



ง) ที่เก็บเศษโลหะจากกิจกรรมงานเชื่อมท่อฯ

รูปที่ 2-34 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ




จ) ถังดับเพลิงชนิดเคมีจัดเตรียมไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

รูปที่ 2-34 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



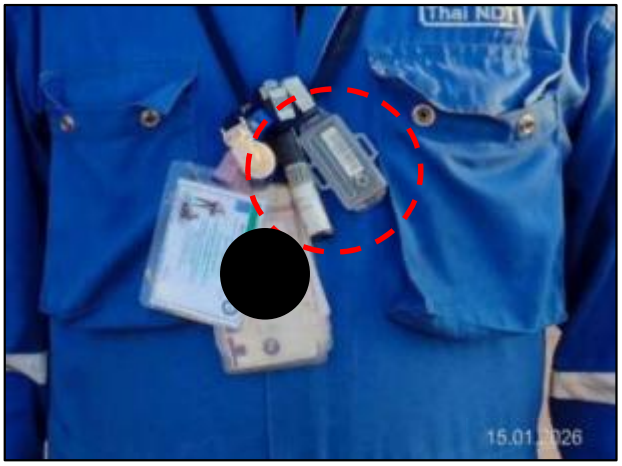

ก) การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยสำหรับผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อม





ข) การกั้นเขตและการติดตั้งป้ายระวังอันตรายเขตรังสีห้ามเข้าในบริเวณที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี

รูปที่ 3-35 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานตรวจสอบรอยเชื่อม





แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL)





เครื่องมือวัดรังสีแบบเคลื่อนที่

ค) เครื่องมือตรวจวัดรังสี

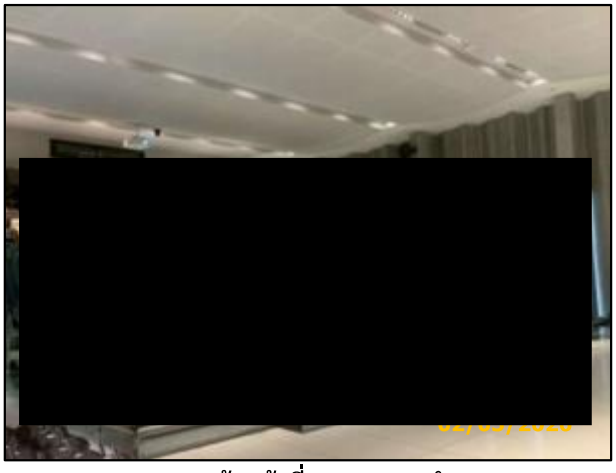
รูปที่ 2-35 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานตรวจสอบรอยเชื่อม





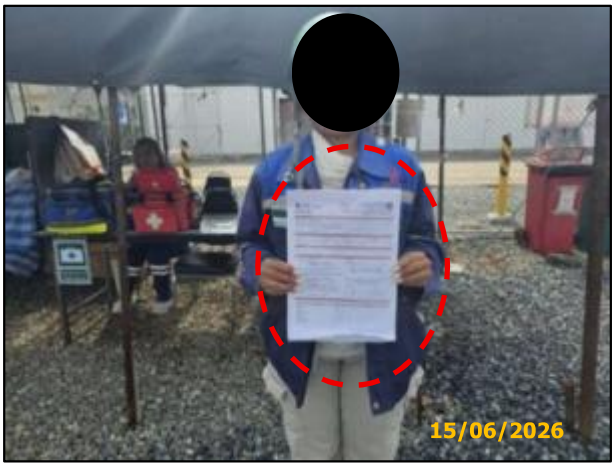
ก) ประชุมประสานงานและชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับงานเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และงานด้านความปลอดภัยต่างๆ ในการปฏิบัติงานร่วมกับผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน

รูปที่ 2-36 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม





ข) เจ้าหน้าที่ของ ปท. 1 ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม





(ค) ใบขออนุญาตการทำงาน (Work Permit)





(ง) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเชื่อมผ่านการทดสอบคุณภาพ และได้รับความเห็นชอบจาก ปตท.

รูปที่ 3-36 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม





(จ) การกั้นพื้นที่กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area)





(ฉ) เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อก๊าซผ่านการตรวจสอบความพร้อมก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน





(ช) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับกิจกรรมการเชื่อมต่อท่อฯ เดิม

รูปที่ 3-36 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม



รถพยาบาลพร้อมพยาบาล



รถดับเพลิงพร้อมเจ้าหน้าดับเพลิง



ถังดับเพลิงชนิดเคมี



เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector)

ซ) การเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน





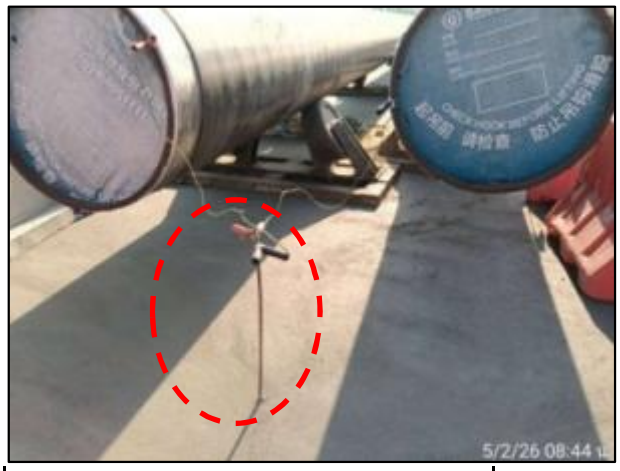
ก) การอบรมและฝึกซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉิน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

รูปที่ 3-36 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม





ก) การติดตั้ง Goal post เป็นสัญลักษณ์ระยะปลอดภัยจากสายส่งไฟฟ้าแรงสูง



ข) การต่อสายดินกับท่อที่วางเรียงใต้ส่งไฟฟ้าแรงสูงโดยใช้ปากคีบบริเวณที่จับ (Clamp) กับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 2-37 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานวางท่อใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง



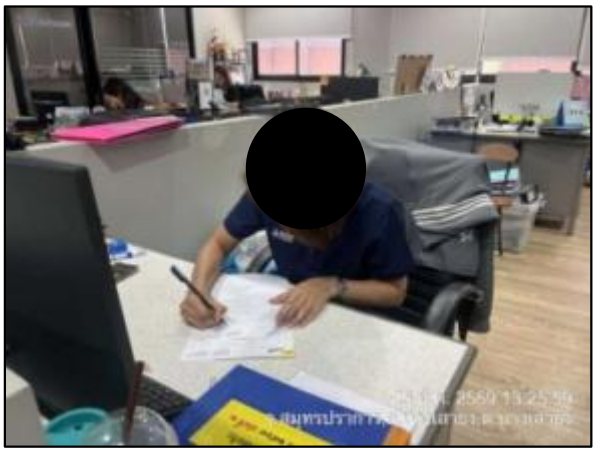
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 ตำบลหนองไม้แดง
อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี



การประปานครหลวง สาขาสมุทรปราการ



แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ



กองช่าง เทศบาลตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง
จังหวัดสมุทรปราการ



กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเกลือ
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



โครงการชลประทานฉะเชิงเทรา สำนักชลประทานที่ 9
ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ก) เข้าประสานงานหารือ ขอคำแนะนำจากหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค

รูปที่ 2-38 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ



การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง



โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระองค์ไชยานุชิต กรมชลประทาน

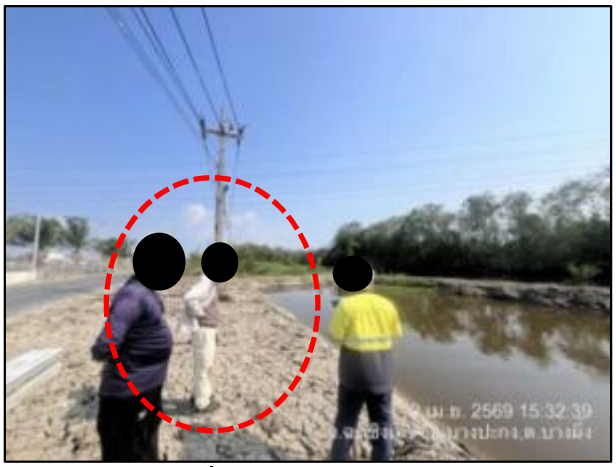
ข) หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคร่วมลงสำรวจพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง



เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตร่วมตรวจสอบการทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง



เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบางปะกงเข้าตรวจสอบแนววางท่อส่งก๊าซฯ เพื่อหาตำแหน่งติดตั้งเสาส่งกระแสไฟฟ้า



เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบางปะกง ร่วมลงพื้นที่ให้ตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อวางแนวเสาไฟฟ้าใหม่



เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบทลงตรวจสอบพื้นที่และให้คำแนะนำหลังงานก่อสร้างแล้วเสร็จ

ค) เจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานใกล้เคียงกับระบบสาธารณูปโภคอย่างใกล้ชิด

รูปที่ 2-38 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ





ป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ





การวางแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อ





การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน

รูปที่ 2-39 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3




ก) การจัดเก็บท่อที่มีความปลอดภัย




ข) การปรับระดับพื้นที่ก่อนวางท่อ





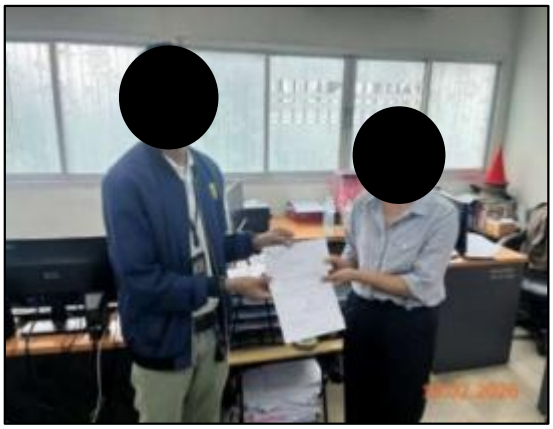
แนวคันดินค้ำยันท่อ

ค) การติดตั้งวัสดุป้องกันการพังทลายของกองท่อ

รูปที่ 2-40 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในงานการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อปลัดอำเภออาวุโส ที่ว่าการอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อองค์การบริหารส่วนตำบลบางด้วน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อเทศบาลตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อสถานีตำรวจภูธรสำโรงใต้ ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อที่ว่าการอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

ก) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-41 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อกำนันตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ก) (ต่อ) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-41 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2
ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 10
ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2
ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2
ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2
ตำบลบางด้วน อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน
ชุมชนโรงนมตรามะลิ ตำบลบางปากน้ำ
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

ก) (ต่อ) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-41 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการ
บริษัท ก.พัฒนากิ่งแก้ว จำกัด ตำบลบางปะกง
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อเจ้าหน้าที่ตลาดเสรีไนท์
มาร์เก็ต ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อ
บริษัท ทิพย์โฮลดิ้ง จำกัด ตำบลบางปลา
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อร้านค้า หมู่ที่ 5
ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อร้านสกุลดี
ฟิล์มกรองแสง หมู่ที่ 6 ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมือง
สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อร้านซ่อมจักรยานยนต์
หมู่ที่ 5 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ก) (ต่อ) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-41 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



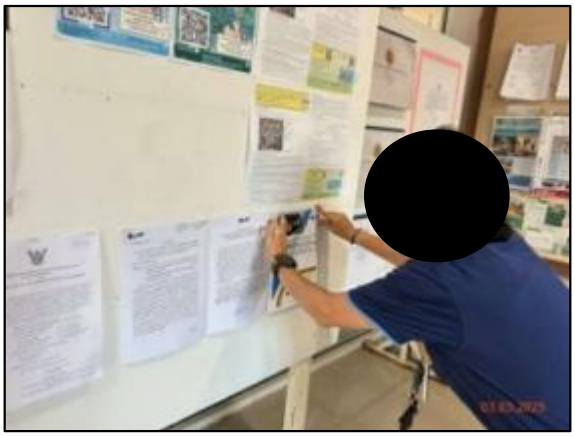
การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ
ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ ณ องค์การบริหารส่วนตำบล
บางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ
ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลบางพลีใหญ่
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ
ณ เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ ณ เทศบาลเมืองปู่เจ้า-
สมิงพลาย อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ ณ องค์การบริหารส่วน
ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

ข) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่มาตรการฯ ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ

รูปที่ 2-41 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)

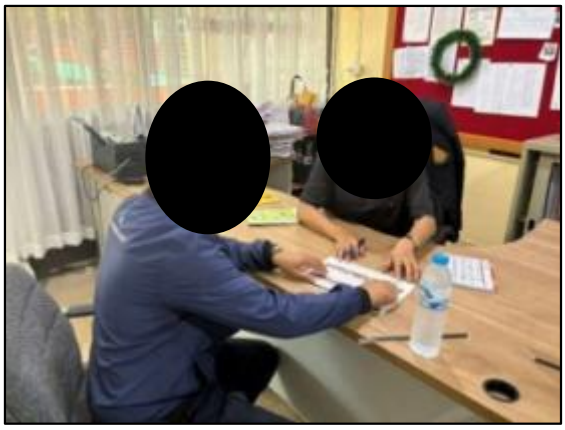


ข) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่มาตรการฯ และคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ

รูปที่ 2-41 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อปลัดฝ่ายปกครอง ที่ว่าการอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อโรงเรียนบางแก้วประชาสรรค์ ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเพรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อกองช่างเทศบาลตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้อำนวยการโรงเรียนวัดหนามแดง (เขียวอุทิศ) ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อนายกเทศมนตรีเมืองบางแก้ว ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-42 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 6 ตำบลหอมศีล อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อสำนักงานเทศบาลเมืองบางแก้ว ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลบางเพรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 16 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อกำนันตำบลบางด้วน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-42 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2 ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 3 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2 ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่บ้านบุษบา 2 ตำบลบางด้วน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 3 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 6 ซอยเจริญใจ ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-42 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อร้านอุปกรณ์ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลบางเพรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อร้านค้าส่ง หมู่ที่ 5 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อบริษัท เจ.เค.เค.พลาส จำกัด ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ประกอบการจำหน่ายอุปกรณ์ประดับยนต์ ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบร้านอาหาร หมู่ที่ 3 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปรากา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ประกอบการร้านขายของชำ หมู่ที่ 7 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-42 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



ประชุมสื่อความให้ความรู้ความเข้าใจในเรื่องของความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหัวหน้างาน บริษัท พานาโซนิค (ประเทศไทย) จำกัด





กิจกรรมอบรมความปลอดภัยในการใช้ก๊าซหุงต้มในครัวเรือนแก่ผู้นำ และประชาชน หมู่บ้านสายรุ้ง หมู่ที่ 4 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ





กิจกรรมอบรมความปลอดภัยในการใช้ก๊าซหุงต้มในครัวเรือนผู้นำชุมชน และประชาชน หมู่ที่ 3 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กิจกรรมการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และการใช้ก๊าซหุงต้มฯ

รูปที่ 2-42 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



เข้าร่วมกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2569 ณ สำนักงานเทศบาลตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าสนับสนุนและร่วมกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2569 ณ โรงเรียนวัดหนามแดง (เขียวอุทิศ) หมู่ที่ 3 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมฝึกอาชีพกลุ่มแม่บ้าน หมู่ที่ 6 ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



มอบงบประมาณจัดซื้อโต๊ะเก้าอี้ หมู่ที่ 3 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



มอบงบประมาณสนับสนุนโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2569 เทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ข้ามอบงบประมาณสนับสนุน กิจกรรมประเพณีวันสงกรานต์ แก่วัดโคธาวาส ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-43 การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์



มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมวันสงกรานต์ ประจำปี 2569 หมู่บ้านนันทนาการ์เด้น-เทพารักษ์ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



มอบเสื้อสะท้อนแสงสำหรับงานจราจร แก่สถานีตำรวจภูธรบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



จัดโครงการ "หมวกกันน็อค ล็อคความปลอดภัย" ให้กับนักเรียนโรงเรียนวัดหนามแดง (เขียวอุทิศ) หมู่ที่ 3 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



สนับสนุนกิจกรรมงาน “Bang Pu in the Memories ตอนวันวานยังหวานอยู่” ร่วมกับชมรมผู้สื่อข่าวธุรกิจการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ



มอบงบประมาณจัดซื้อเต้นท์ผ้าใบ หมู่บ้านพฤกษาอเวนิว หมู่ที่ 4 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าร่วมกิจกรรมการอบรมทำลูกประคบ กลุ่มผู้สูงอายุ ตำบลบางแก้ว โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางแก้ว หมู่ที่ 5 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-43 (ต่อ) การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์





ก) บริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว (ระยะที่ 1) ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา





ข) บริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว (ระยะที่ 2) ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-44 ศูนย์ประสานงาน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ




ก) การเข้าหารือต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดการประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง




การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ณ ที่ว่าการอำเภอบางบ่อ




การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ณ ที่ว่าการอำเภอบางเสาธง

รูปที่ 2-45 การจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง





การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย

ข) (ต่อ) การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รูปที่ 2-45 (ต่อ) การจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง



กำนันตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ



ประธานชุมชนบางฝ้าย 11 ตำบลบางหัวเสือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ



ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 ตำบลบางเมืองใหม่
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 ตำบลเทพารักษ์
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 ตำบลบางเมืองใหม่
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ประธานชุมชนศรีเพชรการเคหะ ตำบลบางเมืองใหม่
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-46 ตัวอย่างการสำรวจเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชน



ชุมชนหมู่ที่ 6 ตำบลบางเมืองใหม่
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ชุมชนศรีเพชรการเคหะ ตำบลบางเมืองใหม่
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ชุมชนหมู่ที่ 11 ตำบลบางเมือง
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ชุมชนหมู่ที่ 5 ตำบลเทพารักษ์
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ชุมชนหมู่ที่ 6 ตำบลเทพารักษ์
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ชุมชนหมู่ที่ 11 เปรมฤทัย ตำบลบางเมืองใหม่
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-47 ตัวอย่างการสำรวจเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ